

который планировался еще в 2013 году. Еще одним примером может быть строительство концессионной дороги Львов – Краковец.

Не смотря на все сложности Министерство инфраструктуры, однако планирует, что в ближайшие годы сможет реализовать пять небольших пилотных проектов, среди которых парковка в аэропорту Борисполь, автодороги, Херсонский морской порт, спецпорт «Октябрьск». Для Украины ГЧП в инфраструктуре – явление новое, но остро необходимое и экономически выгодное. Например, опыт азиатских стран показывает, что инвестиции \$1 в инфраструктуру давали приблизительно \$2-3 прироста ВВП, что лишний раз подтверждает правильность выбранного вектора и старта ГЧП именно в инфраструктурных проектах. [2]

Анализ текущей ситуации в развитии государственно-частного партнерства в Украине дает возможность сделать выводы о существовании большого количества проблем и препятствий, что тормозит практическую реализацию проектов. Следует обратить особенное внимание на несовершенство институтов поддержки ГЧП, так как этот фактор, в отличие от нестабильной макроэкономической среды, легко поддается корректировке.

Литература

1. Бойко А. Державно-приватне партнерство: світовий досвід, перспективи реалізації в Україні // Юридична газета. — 2013. — № 22. — С. 42 — 43. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.interlegal.com.ua/corporate/?p=383>
2. Амелин Анатолий Большой Украине большие проект // Центр транспортных стратегий, 1.09.2016. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://cfts.org.ua/opinions/bolshoy_ukraine_bolshie_proekty_94

СОЦИАЛЬНО–ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВА НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

С. И. ДРАЧОВА, студ.

*Харьковский национальный университет городского хозяйства
имени А. Н. Бекетова, г. Харьков*

Безопасность общества является одной из самых важных задач государства. Выделяют различные ее аспекты: экологический,

демографический, экономический, социальный, духовный, информационный и т.д. наиболее актуальной для украинского общества в современных условиях является социально-экономическая безопасность. Социальная безопасность общества непосредственно связана с экономической безопасностью.

Экономическая безопасность – это такое состояние экономики при котором обеспечиваются устойчивый экономический рост, достаточное удовлетворение общественных потребностей, эффективное управление, защита экономических интересов на национальном и международном уровнях.

Для оценки экономического состояния Украины, в первую очередь используется такой экономический показатель, как валовой внутренний продукт (ВВП) на душу населения. ВВП Украины в 2016 году составляли 2 339,052 млрд гривен. Много факторов могут влиять на размер ВВП, основными же являются инфляционные процессы. С каждым годом номинальный ВВП Украины всегда растет, но если учесть инфляционные процессы в экономике, отражением которых является реальный ВВП, то он значительно сократился в последние годы. Инфляция сказывается не только на бюджете страны и социальных выплатах, но и на трудовых доходах граждан. Снижение же ВВП страны напрямую влияет на занятость населения, что усугубляет проблему материального благосостояния населения и создает угрозу социальной безопасности. А отражением и в то же время исходной составляющей экономики государства является уровень занятости и безработицы. Согласно закону Оукена — если фактический уровень безработицы превышает естественный уровень на 1%, то отставание фактического ВВП от того объема, которого могло достигнуть общество при использовании своих потенциальных возможностей (или потенциального ВВП) равно 2,5%.

Согласно, прогнозу роста экономики Украины на 2017 год от МВФ, рост ВВП предполагается на уровне 4%, инфляция – 8,1%, а курс гривны – 27,2 за 1 доллар США. Для того, что бы вычислить ВВП Украины на 2017 год в гривнах нам надо применить такую формулу: ВВП Украины 2017 в гривнах = ВВП Украины 2016 (гривны) + (уровень инфляции 2017 + рост ВВП 2017) Считаем: $2\,339\,052 + (2,5 + 8,5)\% \times 2\,339\,052 = 2\,339\,052 + 11\% \times 2\,339\,052 = 2\,339\,052 + 257\,295 = 2\,596,347$ млрд. гривен. Сравнительный анализ ВВП Украины 2016 года с прогнозными показателями 2017 года

свидетельствует о низком уровне экономической безопасности, так как разница в несколько сотен тысяч гривен, связанная с инфляцией, не говорит об экономическом росте.

В области обеспечения и защиты национальной безопасности ведущим и первичным субъектом является государство. Социально-экономическую безопасность также обеспечивают различные объединения граждан и коммерческие структуры. Социально-экономическая безопасность представляет собой такое состояние экономики и различных ее институтов, при котором, все субъекты государства тесно взаимодействуют. Лишь при партнерстве всех субъектов экономическая система способна безболезненно реагировать на возникающие внутренние и внешние угрозы, поддерживать приемлемые значения заранее задаваемых индикаторов экономической безопасности, а также создавать условия устойчивого социально-экономического развития и воспроизводства, при котором обеспечивается гарантированная защита интересов граждан, хозяйственных субъектов, общества и государства в условиях быстро изменяющейся среды.

В современных украинских условиях на государство возлагается обязанность контролировать стимулировать и поддерживать целостность и социальную солидарность, что обеспечит безопасность, устойчивое развитие экономики, преодоление бедности и коррупции, достижение высших социальных стандартов.

ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО ЯК ЕЛЕМЕНТ ФІСКАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ

А. Є. СЕРЕДА, студ.

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

Сучасною особливістю регіонального розвитку України є значна нерівномірність економічного і технологічного розвитку. Процеси децентралізації, направлені на усунення наявних проблем, на разі не в змозі подолати труднощі соціальної сфери. Головне місце у державному регулюванні соціальних процесів у країні посідає фіскальна політика держави. Фіскальна політика визначає основні напрями використання